

گام اول: برای راه اندازی اولیه باید پایه های لرنه گیر و نگهدارنده پاور را به صورت تراز در زیر دستگاه نصب کنید

گام دوم: اتصالات دستگاه به شلن گ رابط و بعد به جک را متصل نمایید.

نکته: از هرگونه نوار آبندی در نصب اتصالات خودداری نمایید.

نکته: قبل از قرار دادن اتصالات توسط روغن دان چند قطره روغن در داخل اتصال شلنگ بریزید .

نکته: هنگام نصب شیلنگ طوری نصب گردد که شیلنگ با زاویه ۹۰ درجه خم نشود. و طول شیلنگ طوری باشد که لوپ کنار دستگاه رعایت شود.

گام سوم: درب دستگاه را باز کنید سپس روغن باویسکوزیته ی مشخص شده توسط شرکت به لیتر اژ تعیین شده در گواهی دستگاه در آن بریزید.

نکته: از جایگزین کردن روغن با ویسکوزیته ای به جزء ویسکوزیته درج شده در گواهی خودداری کنید.

گام چهارم: پس از نصب تابلو فرمان و فراهم کردن برق ورودی درب جعبه تقسیم دستگاه را باز میکنید

و طبق جدول مندرج در زیر سیم ها را به تابلو فرمان متصل میکنید.

شماره ترمینال	نام ترمینال	تعریف ترمینال	ولتاژ ترمینال	نام ترمینال تابلو
11	AU-UA	فاز اول کلاف اول	380AC	U U1
12	AV-VA	فاز دوم کلاف اول	380AC	V V1
13	AW-WA	فاز سوم کلاف اول	380AC	W W1
21	BU-UB	فاز اول کلاف دوم	380AC	U1 U2
22	BV-VB	فاز دوم کلاف دوم	380AC	V1 V2
23	BW-WB	فاز سوم کلاف دوم	380AC	W1 W2
1	O-P	نیغه باز سویچ فشار	110AC	***
2	COM-P	مشترک سویچ فشار	110AC	G90
3	C-P	نیغه بسته سویچ فشار	110AC	TP1
4	RE.T	سنسور دما	GND	G22
5	RE.T	سنسور دما	LOW VOLTAGE	FTO
40	V-CV	مشترک شیر	GND	COM
41	A-VA	دور کند بالا	24DC	A
42	B-VC	دور تند بالا	24DC	B
43	C-VC	دور تند پایین	24DC	C
44	D-VD	دور کند پایین	24DC	D
6	FLC-L16	فاز ورودی دستگاه	220AC	INPUT FLC
7	NOL-COM	نول ورودی دستگاه	NOL AC	INPUT NOL

اخطار: دمای مجاز حداکثر برای ترموستات ۳۴ درجه

و حداقل ۲۵ درجه میباشد.

که یعنی ریچر عمل کرده اگر مانومتر صفر نگردید و آسانسور توقف نکرد باید پیچ ریچر را دوباره یک دور باز کرد.

نکته: برای باز کردن ریچر اگر فرمان بالا صادر گردد به حالت نرمال بر می گردد.

نکته: ریچر نباید با وزن کامل کابین و سرعت نرمال به سمت پایین عمل کند. اگر عمل کرد باید دور نیم دور در سمت عقربه های ساعت چرخاند و تست نمود .

در اتمام تنظیم با چرخاندن پیچ ks در حالت اولیه به سمت عقربه های ساعت آن را با سرعت ریویزیون برابر میکنیم.

برای تنظیم شیرهای Ev100 ابتدا باید فشارشکن تنظیم کنید.

اول باید عددمانومتر در حالت اسکان را در فرمول پایین قرار دهید تا BP بدست آید.

دوم ربع گرد دستگاه را تا نیمه ببندید و سپس آسانسور در حالت ریویزیون قرار

دهید و جهت بالا را نگه دارید ربع گرد به آرامی بندید تا عدد مانومتر بالا رود (مراقب

باشید عدد از ۶۰ عبور نکند اگر بیشتر شد ربع گرد دستگاه را باز کنید و پیچ S را

یک دور باز کنید مراقب باشید پیچ قفل کن S که در کنارش است باز شده باشد و گرنه باعث

بریدن پیچ S می شود) سپس فشار مانومتر را با عدد بدست آمده در فرمول تطبیق دهید.

نحوه ی تطبیق:

برای کم کردن فشار مانومتر و رساندن به عدد BP باید پیچ شماره S را ربع دور ربع دور باز کنید تا یکسان شوند.

برای زیاد کردن فشار مانومتر رساندن به عدد BP باید پیچ شماره S را ربع دور ربع دو سفت کنید تا یکسان شوند.

قطر جک	AD
۸۰	۳۸/۶
۹۰	۴۹
۱۰۰	۶۰/۴
۱۱۰	۷۳
۱۲۰	۸۷

AU-UA

ضریب کشش سیستم	
جک مستقیم	۱
۲:۱	۲
۴:۱	۴

$$BP = \frac{\text{نفرات کابین} + ۴ * \text{ضریب کشش} * ۹۰}{۱,۳ * AD} + \text{عدد مانومتر}$$

گام نهم: تنظیم حرکت اولیه پایین

برای تنظیم اولیه باید کابین را با ریویزیون به طبقات وسط ببرید

سپس پیچ شماره ۶ را با آلن دو دور در جهت عقربه ساعت می بندید.

بعد جهت پایین ریویزیون نگه میداریم. کابین نباید حرکت کند

و با آلن مربوطه شروع به باز کردن آن بصورت ربع دور ربع دور در جهت عکس عقربه ساعت می کنید تا کابین آرام به حرکت در آید .

سپس سرعت ریویزیون را با نسبت یک پنجم سرعت نرمال تنظیم میکنیم به طوری که اگر می خواهید سرعت را زیاد کنید باید پیچ

شماره ۹ را با آلن مربوطه به صورت نیم دور نیم دور در عکس عقربه ساعت باز کنید و برای کم کردن سرعت باید پیچ شماره ۹

را به صورت نیم دور نیم دور در جهت عقربه ساعت ببندید.

گام دهم: تنظیم اولیه بالا

برای تنظیم اولیه بالا باید کابین را با ریویزیون به پایین ترین طبقه ببرید پس از رسیدن به پایین ترین طبقه ترمینال VA-VB را پل می کنید و جهت ریویزیون بالا

را می گیرید. کابین باید قبل از کوچکترین حرکت در بالا فاصله زمانی حد اقل 2 ثانیه ثابت باشد بعد شروع به حرکت کند. برای زیاد کردن زمان پیچ

شماره 1 را به صورت نیم دور نیم دور در جهت عکس عقربه ساعت باز می کنید. برای کم کردن فاصله زمانی باید پیچ شماره 1 را نیم دور نیم دور در

جهت عقربه ساعت ببندید.

پس از شروع حرکت کابین با توجه با پیچ شماره 2 می توانید نرمی حرکت یا شتاب مثبت را تغییر دهید به طوری که اگر می خواهید حرکت نرم تر شود

پیچ شماره 2 را در جهت عقربه ساعت به صورت ربع دور ربع دور ببندید و برای سریع تر وسخت تر کردن پیچ شماره 2 را در جهت عکس عقربه ساعت

ربع دور ربع دور باز کنید. بعد پل ترمینال VA-VB را بردارید دوباره کابین را به پایین ترین طبقه بیاورید و جهت بالا را بگیرید و پس از حرکت کابین سرعت

ریویزیون را با نسبت 1/4 (خیلی نرم برای مسکونی) - 1/5 (معمولی برای اداری) به سرعت نرمال بالا با پیچ شماره 4 تنظیم کنید. به طوری

که اگر می خواهید سرعت را کم کنید باید پیچ شماره 4 را به صورت نیم دور نیم دور در جهت عقربه ساعت ببندید و برای زیاد کردن سرعت پیچ شماره 4

را نیم دور نیم دور در جهت عکس عقربه های ساعت باز کنید. بعد از تنظیم سرعت ریویزیون باید پیچ شماره 5 را تنظیم نمود برای تنظیم مهره های روی

بوئین VA-VB را باز کنید. و آنها را از جای خود در بیاورید طوری که جابه جا نشوند سپس جهت ریویزیون بالا رو بگیرید و پیچ شماره ی 5 در صورت حرکت

نکردن کابین بیشتر از 3 ثانیه ربع دور در جهت عقربه ساعت ببندید و اگر با مکس چند ثانیه دوباره کابین حرکت نکرد ربع دور دیگه ببندید. تا زمانی که

حرکت کند زمانی که به حرکت در آمد پیچ شماره 5 را به آرامی به صورت 1/2 ربع دور یا 1/8 دور در جهت عکس عقربه های ساعت باز کنید تا کابین

به صورت نرم توقف کند و در هنگام توقف 1/2 ربع یا 1/8 دور دیگر در جهت مخالف عقربه ساعت باز کنید.

ابتدا باید فاصله سنسور های دور اندازی را با توجه به جدول بعد چیدمان کنید سپس آسانسور را در حالت نرمال قرار دهید و در فاصله مابین ۲ الی ۳ طبقه حرکت کابین را تست نمایید. برای تنظیم شتاب منفی با دور اندازی نرم در جهت بالا باید با توجه پیچ شماره ۳ تنظیم می گردد. به طوری که اگر می خواهید دور اندازی نرم تر و در زمان بیشتر و در فاصله ی بیشتری سرعت کم شود باید پیچ شماره ۳ را در جهت عقربه های ساعت به صورت ربع ربع دور بچرخانید و برای سخت کردن و کوتاه تر کردن زمان و فاصله ی دور اندازی کمتر باید پیچ شماره ۳ را در جهت عکس عقربه های ساعت ربع ربع دور باز کنید.

در هنگام برگشت کابین در حالت نرمال سرعت نرمال با پیچ شماره ۷ تنظیم می گردد. به طوری که برای افزایش سرعت باید پیچ شماره ۷ را نیم دور نیم دور در عکس عقربه های ساعت باز کنید و برای کاهش سرعت باید پیچ شماره ۷ را نیم دور نیم دور در جهت عقربه های ساعت ببندید. برای تنظیم شتاب منفی دور اندازی نرم در جهت پایین با توجه پیچ شماره ۸ تنظیم می گردد. به طوری که اگر می خواهید دور اندازی نرم تر و در زمان بیشتر و در فاصله بیشتری سرعت کم شود باید پیچ شماره ۸ را در جهت عقربه های ساعت به صورت ربع ربع دور بچرخانید و برای سخت تر کردن و کوتاه تر کردن زمان و فاصله ی دور اندازی کمتر باید پیچ شماره ۸ را در جهت عکس عقربه های ساعت ربع ربع دور باز کنید.

AU-UA

سرعت کم تر- بیشتر	حرکت نرم تر- سخت تر	زمان بیشتر-کم تر	پیچ	عملکرد شیر	حرکت
			۱	زمان شروع حرکت	
			۲	شتاب مثبت	
			۳	سرعت ریویزیون	
			۴	شتاب منفی تند به کند	
			۵	شتاب منفی کند به توقف	
			۶	شتاب مثبت	
			۷	سرعت نرمال	
			۸	شتاب منفی	
			۹	سرعت ریویزیون	

چیدمان سنسور دور انداز	
m/s	cm
0.3	35
0.4	50
0.5	65
0.6	85
0.7	105
0.8	125
0.9	140
1	160

*در حالت نرم تر باید پیچ شماره های ۳ و ۴ را طوری تنظیم کرد که کابین در مسافت بیشتری دور خود را کم کند.

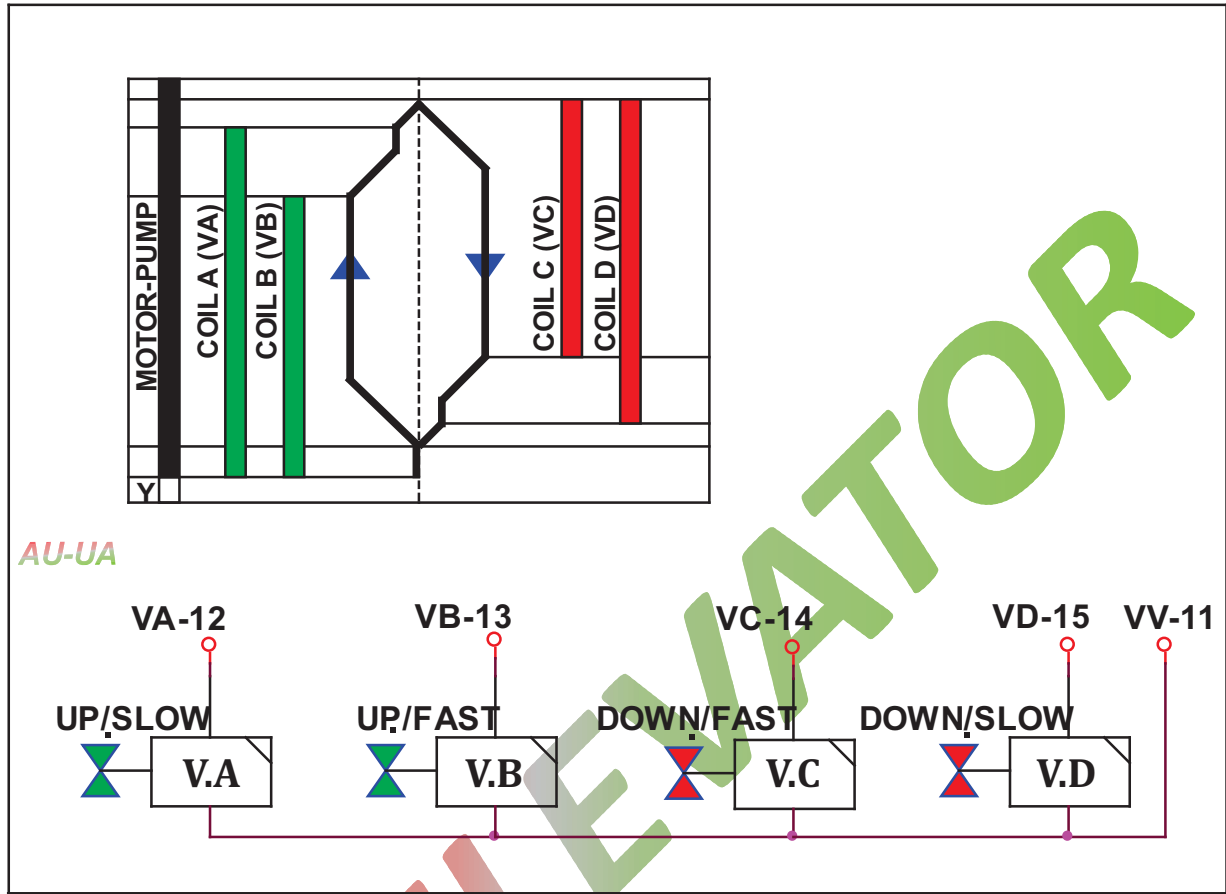
*سنسور توقف را در آخر تنظیم جابه جا کنید.

*استاندارد سنسور توقف این است که شما سنسور با فاصله ۴-۵ سانتی متر به لول کف طبقه تنظیم کنید در آخر با توجه به پارامتر تاخیر در توقف تابلو آن ها را فیکس کنید.

*تنظیمات شیر باید در دمای روغن ۳۰ الی ۴۰ درجه و کابین خالی تنظیم گردد.

چند نکته مهم

EV100/BLAIN/ HS LIFTE :



نام ترمینال های تابلو هیدرولیک :

سایز ترمینال	توضیحات	نام ترمینال	ردیف
RTP 2.5	دور کند جهت بالا- رویزیون بالا	VA-12	1
RTP 2.5	دور تند جهت بالا-نرمال بالا	VB-13	2
RTP 2.5	دور تند جهت پایین- نرمال پایین	VC-14	3
RTP 2.5	دور کند جهت پایین- رویزیون پایین	VD-15	4
RTP 2.5	مشترک شیر برقی جهت بالا و پایین	VV-11	5
RTP 2.5	High pressure switch سوئیچ فشار حد بالا	HP1	6
RTP 2.5		HP2	7
RTP 10	کلاف اصلی یا اول موتور	U,V,W	8
RTP 10	کلاف دوم موتور راه انداز ستاره مثلث	X,Y,Z	9

الکترو موتور یونیت پاور هیدرولیک سه تیپ سربندی می گردد.

تیپ اول که به آن راه انداز ستاره می گویند: این تیپ برای الکترو موتور هایی است که ولتاژ کلاف آن ۲۲۰ ولت ۴۰۰ ولت می باشد که قابلیت راه اندازی ستاره مثلث با برق ایران را ندارند.

تیپ دوم که به آن راه انداز مثلث می گوید: این تیپ برای راه اندازی الکترو موتور های زیر ۶ کیلووات مناسب است که نیازی به ستاره مثلث ندارند در یک صورت می توان برای الکترو موتور های بالا ۶ کیلووات استفاده کرد که تابلو فرمان مجهر به سیستم اینورتر یا سافت استارت باشد.

تیپ سوم که به آن راه انداز ستاره مثلث می گویند: این تیپ برای استارت کلیه موتورهای سه فاز با ولتاژ ۴۰۰ ولت ۶۰۰ ولت است " مناسب می باشد که در این روش باید شش سیم از یونیت پاور به تابلو فرمان متصل کرد.

توجه : سیم های موتور به صورت مجزا و از کانال های فلزی استفاده شود.

توجه : از سر سیم برای اتصالات ترمینال استفاده شود.

احتیاط : موتور را بدون روغن تست نکنید.

احتیاط : زمان ستاره مثلث در یونیت های آسانسور نباید بیشتر از یک ثانیه باشد.

احتیاط : از راه اندازی موتور ظرفیت بالای ۹ کیلووات به صورت تیپ مثلث خودداری کنید.

خطر : سیم ارت موتور را حتما به ارت اصلی متصل کنید که از برق گرفتگی احتمالی جلوگیری شود.

خطر : حتما بایست از سیم با سطح مقطع استاندارد استفاده شود تا دچار آتش سوزی احتمالی نگردید.

شروع سربندی :

برای سربندی پس از انتخاب سیم مناسب و استاندارد ۷ رشته سیم بابت قدرت موتور و ۵ رشته سیم برای

شیر کنترل سپس ۲ رشته برای فاز و نول هیتز در آخر ۲ رشته بابت ترمو سویچ و ۳ رشته سویچ حد

روغن به مترافاصله موتور به تابلو فرمان (فاصله پاور با تابلو فرمان نباید بیشتر از ۲ متر باشد)

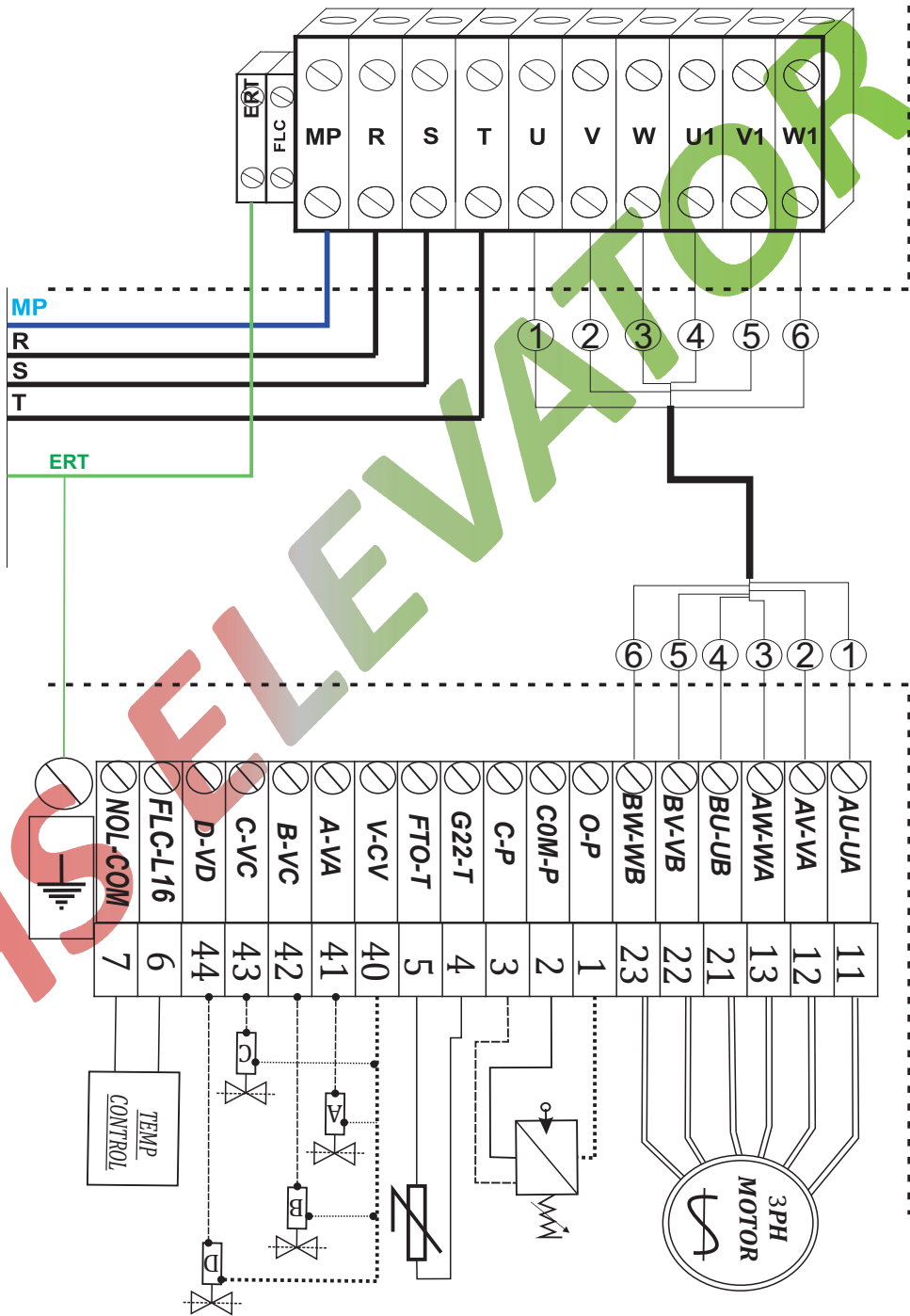
سیم کشی شیر ها که طبق جدول صفحه C باید به ترمینال های درج شده وصل گردد.

سیم کشی الکترو موتور هم طبق تیپ موتور در صفحه F-G درج شده وصل گردد.

تابلو فرمان

380 V

AU-UA



تابلو فرمان

380 V

